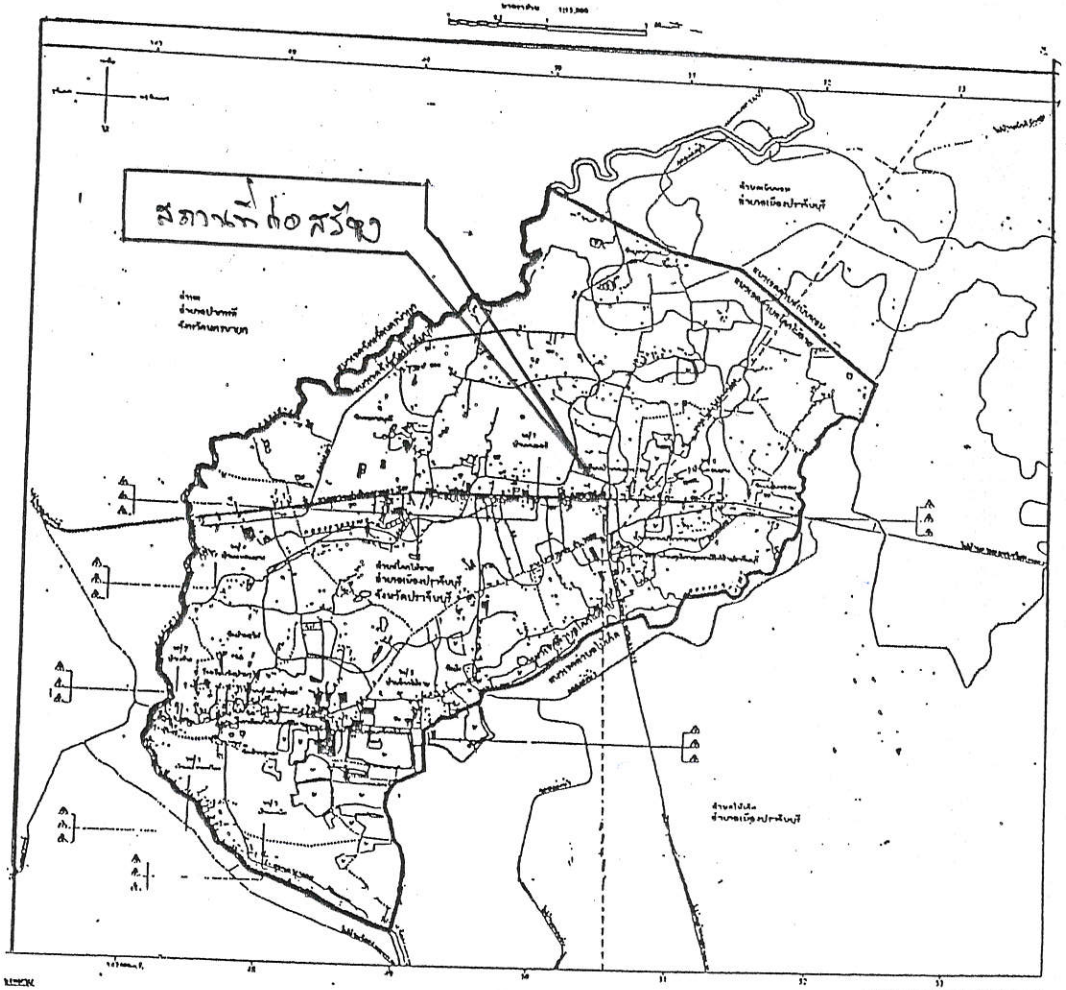
แผนที่องค์การบริหารส่วนตำบลโคกไม้ลาย
อำเภอเมือง จังหวัดปราจีนบุรี



แสดง : การใช้ประโยชน์ที่ดินปัจจุบัน
และสภาพปัญหา

องค์การบริหารส่วนตำบลโคกไม้ลาย
อำเภอเมือง จังหวัดปราจีนบุรี

องค์การบริหารส่วนตำบลโคกไม้ลาย
อำเภอเมืองปราจีนบุรี จังหวัดปราจีนบุรี

แบบโครงการ
ก่อสร้าง ถนนคสล. ม.9 ต.โคกไม้ลาย
ถนนสายบ้านโคกไม้ลาย

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 9 ตำบลโคกไม้ลาย
อำเภอเมือง จังหวัดปราจีนบุรี

เขียนแบบ
ลงชื่อ.....ผอ.กองช่าง
(นายบริศ ขาวผ่อง)

สำรวจ/ออกแบบ
ลงชื่อ.....ผอ.กองช่าง
(นายบริศ ขาวผ่อง)

ตรวจ
ลงชื่อ.....ผอ.กองช่าง
(นายบริศ ขาวผ่อง)

เห็นชอบ

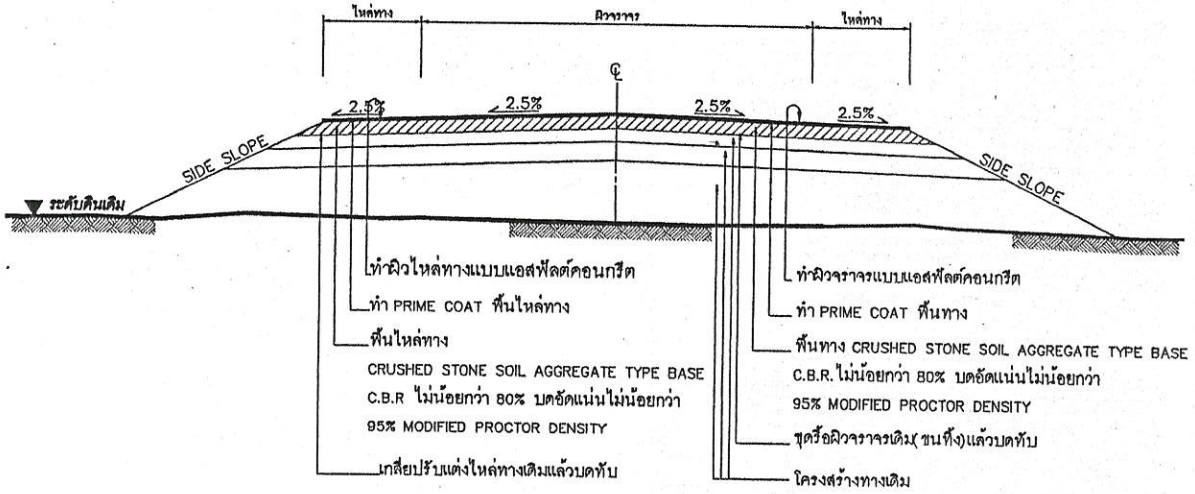
นายบริศ ขาวผ่อง
ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ
ลงชื่อ.....นายก อบต.
(นายประโยชน์ สังหกุล)

แบบแสดง
การบัญชีแบบและรายการประกอบแบบ

วันที่เขียน

แบบเลขที่	แผ่นที่



รูปตัดโครงสร้างทาง

จ่าเอก

(จรินทร์ ออมทรัพย์วัฒนา)

ตำแหน่งนายช่างโยธาชำนาญงาน

องค์การบริหารส่วนตำบลโคกไม้ลาย

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทช.230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทช.230-2545
3	PRIME COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานไพร์มโคท " มทช.225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินโม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทช.203-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทถ.-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำการขุดรื้อผิวจราจรเดิม (ขนทิ้ง) แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิม แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. ความหนาของผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตปรับจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 5.1 (มฐ.บร.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

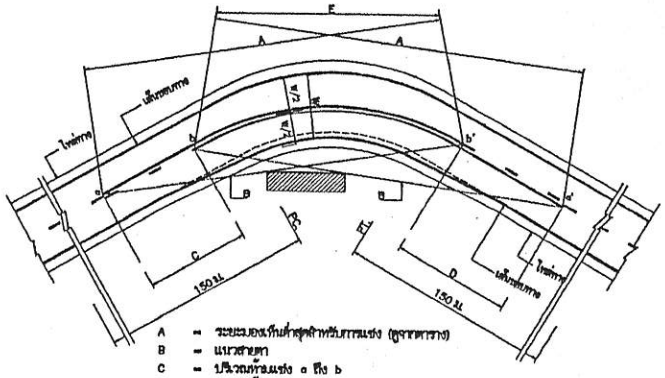
นายปราโมช สิงหกุล

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคกไม้ลาย

นายนวิส ชาวฝอง

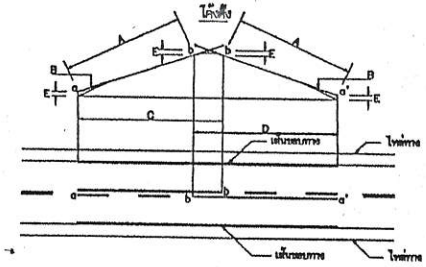
ผู้อำนวยการกองช่าง

กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบเลขที่ ทถ-7-401 (2)	แผ่นที่ 98



A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ดูจากตาราง)
B = แนวสายตา
C = ปริมาณท้าแซง a ถึง b
D = ปริมาณการแซง a' ถึง b'
a,a' = จุดเริ่มต้นตรงปริมาณท้าแซง
b,b' = จุดปลายปริมาณท้าแซง
E = เส้นทึบยาวเท่ากันได้

การตีเส้นจราจรปริมาณโค้งราบ

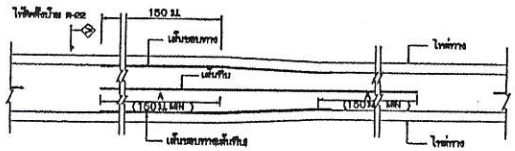


A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ดูจากตาราง)
B = แนวสายตา
C = ปริมาณการแซง a ถึง b
D = ปริมาณการแซง a' ถึง b'
E = 1.2 ม.
a,a' = จุดเริ่มต้นตรงปริมาณท้าแซง
b,b' = จุดปลายปริมาณท้าแซง

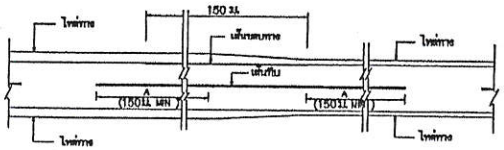
การตีเส้นจราจรปริมาณโค้งตั้ง

ตาราง : ระยะทางมองเห็นต่ำสุด สำหรับการแซงที่ความเร็วต่างๆ

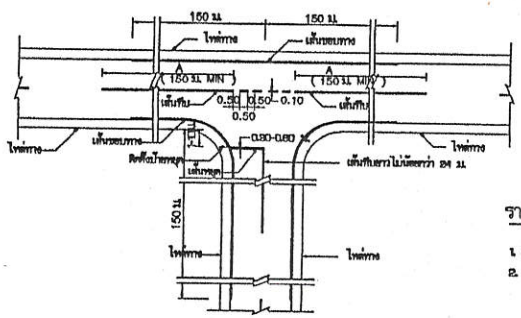
ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

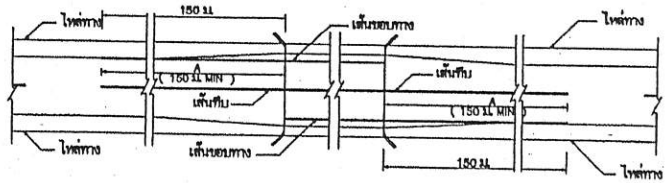


การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง

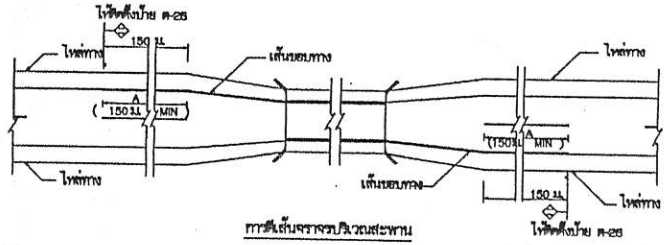


การตีเส้นจราจรทางแยก

กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน

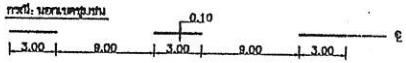


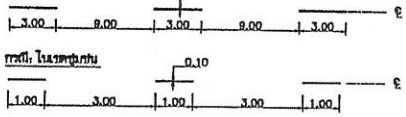
การตีเส้นจราจรปริมาณสะพาน

ขนาดและระยะเว้นของหมายจราจรบนผิวทาง

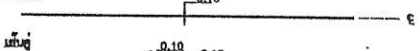
๑) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

๑. เส้นประ

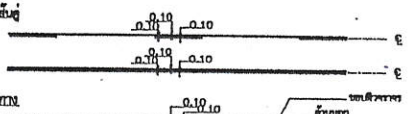




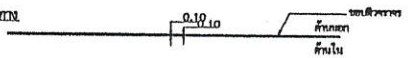
๒. เส้นทึบ



๓. เส้นคู่



๒) เส้นขอบทาง



รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรยกเว้นกระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง ๑๐ ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
   2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในปริมาณที่ยอมให้วนแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
   - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
   - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
   2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นทึบสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในปริมาณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือปริมาณก่อนถึงทางแยก โดยปริมาณก่อนถึงทางแยก ห้ามระเบียบช่องจราจรความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
   2.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง อยู่ขนานกันไป โดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในปริมาณที่ห้ามระเบียบจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้จากทิศทางจราจรด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
   2.4 การตีเส้นห้ามแซง ปริมาณการโค้งราบและทางโค้งแนวดิ่งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
   2.5 กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตีเฉพาะปริมาณที่ เป็นชุมชนที่อยู่ชิดขอบ , ปริมาณห้ามแซง , ระยะ 50 เมตรก่อนถึงปริมาณดังกล่าว และภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร , ระยะ 50 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและปริมาณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง ๑๐ ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีทาถนนผิวจราจรที่มีวะเซียบทั้งหมด (เลขที่ 5 , แอสฟัลต์คอนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีทอร์โมพลาสติก ตาม มยธ. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.

หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานเลขที่ ทธ-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	
แบบเลขที่ ทถ-3-110 (1)	แผ่นที่ 49

จ่าเอก

(จรินทร์ ออมทรัพย์วัฒนา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโคกไม้ลาย

นายปราโมช สิงหกุล

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคกไม้ลาย

นายนวิต ราวล่อง

ผู้อำนวยการกองช่าง

รายละเอียดประกอบแบบป้ายมาตรฐานโครงการของ อบต.

องค์การบริหารส่วนตำบลโคกไม้ลาย อำเภอเมืองปราจีนบุรี จังหวัดปราจีนบุรี

โทร 037-218326

ประเภทของสิ่งก่อสร้าง.....

ปริมาณงานก่อสร้าง.....

ปีงบประมาณ.....

ผู้รับจ้าง.....

ระยะเวลาเริ่มต้น วันที่.....สิ้นสุด วันที่.....รวมเป็นระยะเวลา.....วัน

วงเงินค่าสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ 1..... ประธานกรรมการ

2..... กรรมการ

3..... กรรมการ

ผู้ควบคุมงาน 1..... โทรศัพท์.....

งานก่อสร้างนี้สร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

1.เสา พื้นป้ายทาสีเขียวทั้ง 2 ด้าน ใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง

2.ตัวหนังสือสีขาว

3.ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนดข้างบน

4.แผ่นเหล็ก ขนาดกว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร

5.จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัด

นายบัด จาวน่อง
(นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคกไม้ลาย)

องค์การบริหารส่วนตำบลโคกไม้ลาย อำเภอเมือง จังหวัดปราจีนบุรี

แบบโครงการ
ก่อสร้างป้ายสัญลักษณ์ทางเข้าอบต.

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ ตำบลโคกไม้ลาย อำเภอเมือง จังหวัดปราจีนบุรี

เห็นควรแบบ
ลงชื่อ.....
(นายบัด จาวน่อง)

สำรวจ/ออกแบบ
ลงชื่อ.....
(นายบัด จาวน่อง)

ตรวจ
ลงชื่อ.....
(นายบัด จาวน่อง)

เห็นชอบ

อำเภอ

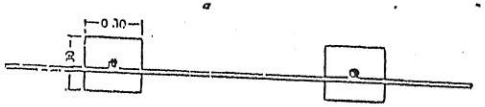
สรัสการ ออมทรัพย์

อนุมัติ
ลงชื่อ.....
(นายประไพ จิตตกุล)

แบบแสดง
สารบัญแบบและรายการประกอบแบบ

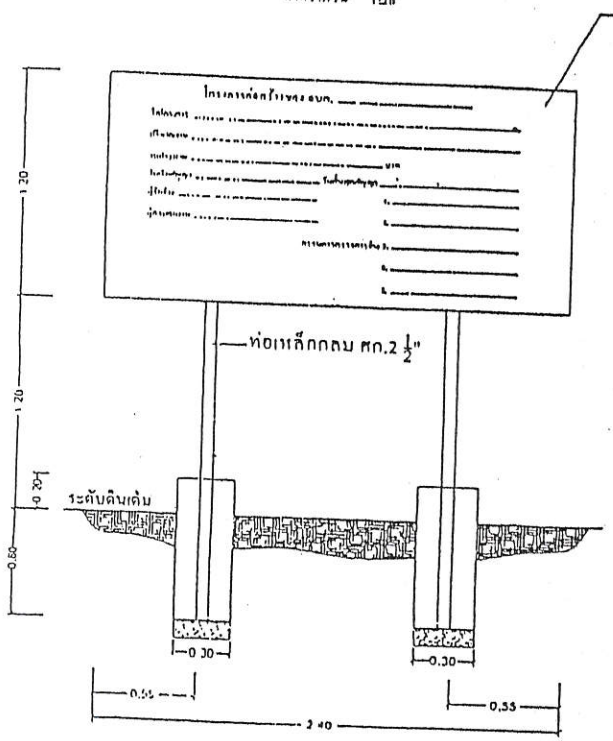
วงเงินโครงการ

แบบเลขที่ | แผ่นที่



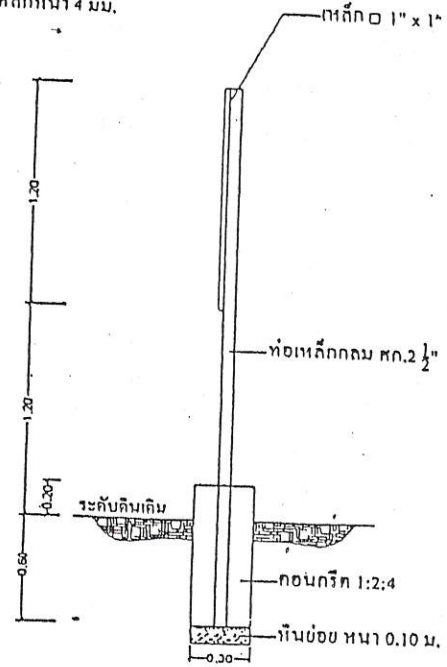
รูปแปลน

มาตราส่วน 1:20



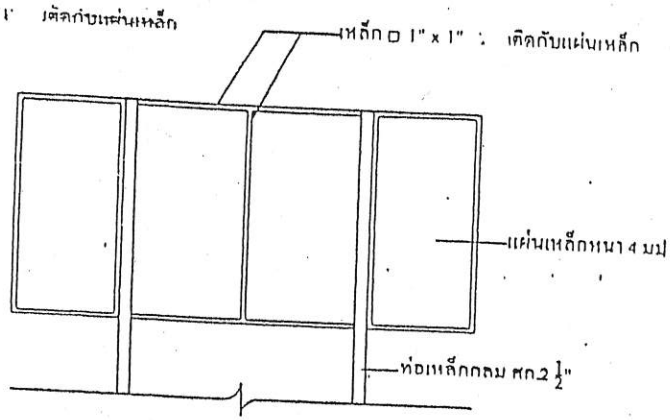
รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1:20



รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1:20



รูปด้านหลัง

มาตราส่วน 1:20

รายการประกอบแบบ

1.เสา พื้นป้ายทาสีเขียวทั้ง 2 ด้าน ใช้สีน้ำมัน

2.ตัวหนังสือสีขาว

3.ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนด

4.แผ่นเหล็ก ขนาดกว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร

หมายเหตุ

จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัด

ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง

นายศรีสด จาวม่อง
ผู้อำนวยการกองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลโคกปีบ อำเภอเมือง จังหวัดปราจีนบุรี

แบบโครงการ
ก่อสร้าง เสริมผิวทาง คอนกรีต จอนหลัง

ที่การก่อสร้าง
หมู่ที่ 7 ตำบลโคกปีบ อำเภอเมือง จังหวัดปราจีนบุรี

เขียนแบบ
ลงชื่อ.....
(นายปริศ จาวม่อง)
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

สำรวจ/ออกแบบ
ลงชื่อ.....
(นายปริศ จาวม่อง)
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ
ลงชื่อ.....
(นายปริศ จาวม่อง)
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ
ลงชื่อ.....
(นายศรีนรินทร์ ออมทรัพย์อ่อนศรี)
ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคกปีบ

อนุมัติ
ลงชื่อ.....
(นายปราโมช ใจหาญ)
ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคกปีบ

แบบแสดง
สารบัญแบบและรายการประกอบแบบ

รหัสเขียน

แบบเลขที่ | แผ่นที่